

PETROMARK® PREMIUM DPF DIESEL ROEFILTER REINIGINGS SET MET DRUKBEKERPISTOOL



De set Petromark® 10128 Premium DPF Roefilter Reiniger 1 ltr en Petromark® 10129 Premium DPF Roefilter Spoelconcentraat 500 ml kan worden gebruikt bij alle roefilters. De roefilterreiniging uitvoeren met de Petromark® 10937 Drukbekerpistool met speciale spuitlans.

1. Voer een gedetailleerde diagnose van het voertuig uit.
2. De temperatuur van het roefilter (Diesel Particle Filter DPF) moet ongeveer 40-80°C zijn. Indien de temperatuur hoger is moet het roefilter eerst afkoelen.
3. Verwijder temperatuursensor van het roefilter.
Het roefilter bevindt zich in de uitlaatstroomrichting altijd na de katalysator. Breng de spuitlans in het roefilter door de opening die is ontstaan door het verwijderen van de temperatuursensor. Indien noodzakelijk kunt u de spuitlans lichtjes buigen. Let op! Buig de spuitlans niet meer dan 30 graden.
4. Let op dat er roet stof kan vrijkomen, dus sluit de temperatuursensor opening af met de rubber beschermddop van de spuitlans! Zorg er ook voor dat het reinigingsproduct niet uit het roefilter stroomt!



PETROMARK® PREMIUM DPF DIESEL ROEFILTER REINIGINGS SET MET DRUKBEKERPISTOOL

5. Vul de speciale Petromark® 10937 Drukbekerpistool met de Petromark® 10128 Premium DPF Roefilter Reiniger 1 ltr. Spuit de helft (500 ml) met onderbrekingen van 5 sec. in het roefilter in de richting van de uitlaat. Beweeg de spuitlans naar voren en naar achteren, en zorg daarmee voor een totale dekking van de kern van het roefilter. Wacht 15 minuten. Gebruik de andere helft van de Petromark® 10128 Premium DPF Roefilter Reiniger om het roefilter verder schoon te maken. Wacht nog eens 15 minuten.
6. Spuit na het reinigen alle Petromark® 10129 Premium DPF Roefilter Spoelconcentraat 500 ml met 5 sec. onderbrekingen in het roefilter. Nogmaals, zorg ervoor dat de vloeistof niet uit het roefilter stroomt! Wacht 15 minuten.
7. Plaats de temperatuursensor voorzichtig terug en zorg ervoor dat het de opening volledig afsluit!
8. Het roefilter heeft een druksensor die het verschil in druk meet tussen het begin en het einde van het roefilter. Als deze druk te hoog is, betekent dit dat het roefilter verstopt is. Deze druksensor is tussen twee slangen geplaatst. Deze slangen moeten na het reinigen van het roefilter worden losgemaakt en doorgeblazen met perslucht. Anders meet de druksensor misschien niet de juiste informatie en geeft het aan dat het gereinigde filter nog verstopt is.
9. Zet de auto buiten op een veilige plaats. Sluit de diagnose-apparatuur aan en wis alle foutcodes. Start de motor en houdt het op 2.500 rpm gedurende 15 minuten. De eerste 10 minuten zal er heel veel witte stoom en damp uit de uitlaat komen, evenals zwarte vloeistof. Dat is normaal.
10. Hierna meteen een lange proefrit maken (minimaal 20 minuten) bij voorkeur op een lange ononderbroken strook van de snelweg voor een passieve regeneratie. Als de auto de passieve regeneratie niet doet, voer dan een statisch of geforceerde regeneratie uit. Als het niet mogelijk is een statisch of geforceerde regeneratie uit te voeren, verwijder dan het geheugen van het roefilter en probeer het opnieuw. Bij een statische of geforceerde regeneratie moeten altijd de voorschriften van de autofabrikant worden gevolgd (brandgevaar)!
11. Opmerking: Laat de Petromark® 10128 Premium DPF Roefilter Reiniger en Petromark® 10129 Premium DPF Roefilter Spoelconcentraat niet langdurig (bijv. een nacht) in het roefilter zitten. Het product zal dan stollen, uitharden.

Indien er geen temperatuursensor aanwezig is, kan het roefilter worden gereinigd door het eerst te demonteren.

Het is ook mogelijk hiermee de katalysator van een dieselmotor te reinigen, maar dan moet eerst de katalysator worden gedemonteerd aangezien er geen temperatuursensor aanwezig is!

Belangrijk: Draag een veiligheidsbril, filter masker, beschermende handschoenen en overall !