



PETROMARK® 10109 MOTORSPÜLUNG

PETROMARK® 10109 MOTORSPÜLUNG entfernt Schlamm-, Gummi-, Rost- und Lackablagerungen aus dem Motorinneren binnen 10 Minuten. Es hilft festsitzende Ventile und Kolbenringe zu lösen. Es steigert die Kompression und sorgt für eine konstante Motorleistung. Es verringert giftige Abgase und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Verträglich mit allen Metallteilen. Einsetzbar bei allen Benzin-, Diesel- und Gas- betriebenen Motoren. Der Inhalt ist ausreichend für 4 Liter Motor-Öl. Es kann mineralischen, halbsynthetischen und synthetischen Ölen beigelegt werden. Es sichert die Leistung und den Wert Ihres Motors. Gebrauchsanleitung: Dose vor Gebrauch schütteln und Inhalt dem betriebswarmen Motor beigegeben. Den Motor bei etwa 1.500 rpm ca. 10 Minuten laufen lassen. Motor abstellen und Öl ablassen. Filter ersetzen und frischen Öl gemäß Herstellerangabe einfüllen.



PETROMARK® 10109 NETTOYANT POUR MOTEUR nettoie des boues résiduelles, des gommes, de la rouille et des résidus de vernis, l'intérieur du moteur en 10 minutes. Aide à supprimer les problèmes de soupapes ou de pistons. Permet d'augmenter la compression et les performances du moteur. Réduit les émanations toxiques et la consommation de carburant. Inoffensif pour les parties métalliques. Convient à tous les moteurs: diesel, essence, GPL. Idéal pour une capacité de 4 litres maximum. Peut être utilisé avec de l'huile minérale, synthétique ou semi-synthétique. Garde votre moteur dans des conditions de performances optimales. Mode d'emploi: Agiter le flacon et verser le contenu dans l'huile à température normale. Faire tourner le moteur pendant 10 minutes à 1500 tours. Eteindre le moteur et vidanger. Remplacer le filtre à huile et refaire le plein d'huile avec celle recommandée par le constructeur.

PETROMARK® 10109 ENGINE FLUSH elimina residui, gomma, ruggine e vernice dall' interno del motore in 10 minuti. Aiuta a sbloccare fasce e valvole. Aumenta la compressione e migliora la funzionalità del motore. Riduce i consumi d' olio e l' emissione di gas di scarico senza nuocere alle parti metalliche. Adatto a motori a benzina, diesel o GPL. Il contenuto è sufficiente per un motore con capacità massima di 4 litri d' olio. Può essere aggiunto ad oli minerali, sintetici o semi-sintetici. Istruzioni per l'uso: Agitare bene e aggiungere all' olio con motore alla temperatura d'esercizio. Lasciare il motore acceso per circa 10 minuti (circa 1.500 RPM). Spegner il motore e drenare l' olio. Sostituire il filtro olio e rimettere l' olio motore consigliato dalla casa produttrice.

| ART. NR. | INH./CONT | KARTON |
|----------|-----------|------------|
| 10109 | 250ml | 24 x 250ml |