

# Veiligheidsinformatieblad volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31

datum van de druk: 24.10.2016

Versie: 2

Herziening van: 18.10.2016

## RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/ onderneming

- **1.1 Productidentificatie**
- **Handelsnaam:** 10237 PM Engine Cleaner
- **Artikelnummer:** 10237
- **1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik**
- **Gebruikssector**
  - SU3 Industriële gebruik: Gebruik van stoffen als zodanig of in preparaten in een industriële omgeving
  - SU21 Consumentengebruik: Particuliere huishoudens / algemeen publiek / consumenten
  - SU22 Professioneel gebruik: Publiek domein (administratie, onderwijs, amusement, dienstverlening, ambachtslieden)
- **Productcategorie** PC35 Was- en reinigingsmiddelen (inclusief op oplosmiddelbasis)
- **Procescategorie**
  - PROC7 Spuiten in een industriële omgeving
  - PROC11 Spuiten buiten industriële omgevingen
- **Toepassing van de stof / van de bereiding** Koudreinigingsmiddel
- **Toepassing van de stof / van de bereiding** Kruipolie
- **1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad**
  - Fabrikant/leverancier:**  
Petromark Automotive Chemicals  
Rooswijkweg 316  
1951 ME Velsen-Noord, The Netherlands  
www.petromark.eu • info@petromark.eu  
Tel. +31 (0)251 211397
  - Inlichtinggevendende sector:**  
Petromark Automotive Chemicals: info@petromark.eu
- **1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen:**  
Petromark Automotive Chemicals: Tel. +31 (0)251 211397

## RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

- **2.1 Indeling van de stof of het mengsel**
- **Indeling overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**



GHS02 vlam

Aerosol 1                      H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.



GHS08 gezondheidsgevaar

STOT RE 1                      H372                      Veroorzaakt schade aan organen bij langdurige of herhaalde blootstelling.



GHS09 milieu

Aquatic Chronic 2 H411                      Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.



GHS07

STOT SE 3                      H336                      Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

(Vervolg op blz. 2)

# **Veiligheidsinformatieblad** **volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31**

datum van de druk: 24.10.2016

Versie: 2

Herziening van: 18.10.2016

**Handelsnaam: 10237 PM Engine Cleaner**

(Vervolg van blz. 1)

Asp. Tox. 1      H304      Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terecht komt.

## **2.2 Etiketteringselementen**

### **Etikettering overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**

Het product is geclassificeerd en geëtiketteerd volgens de CLP-verordening.

### **Gevarenpictogrammen**



GHS02    GHS07    GHS08    GHS09

### **Signaalwoord Gevaar**

### **Gevaaraanduidende componenten voor de etikettering:**

Koolwaterstoffen, C9-C12, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische, aromaten (2-25%)

### **Gevarenaanduidingen**

H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.

H336      Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

H372      Veroorzaakt schade aan organen bij langdurige of herhaalde blootstelling.

H411      Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

### **Veiligheidsaanbevelingen**

P101      Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden.

P102      Buiten het bereik van kinderen houden.

P210      Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.

P251      Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.

P260      Spuitnevel niet inademen.

P211      Niet in een open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten.

P280      Beschermende handschoenen / oogbescherming dragen.

P273      Voorkom lozing in het milieu.

P271      Alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte gebruiken.

P301+P310 NA INSLIKKEN: onmiddellijk een arts raadplegen.

P304+P340 NA INADEMING: de persoon in de frisse lucht brengen en ervoor zorgen dat deze gemakkelijk kan ademen.

P331      GEEN braken opwekken.

P405      Achter slot bewaren.

P410+P412 Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50 °C/122 °F.

P403      Op een goed geventileerde plaats bewaren.

P501      De inhoud en de verpakking verwerken volgens de plaatselijke/regionale/nationale/internationale voorschriften.

### **Aanvullende gegevens:**

EUH066 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

### **2.3 Andere gevaren**

### **Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**

**PBT:** Niet bruikbaar.

**zPzB:** Niet bruikbaar.

\*

## **RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen**

### **3.2 Mengsels**

**Beschrijving:** Mengsel van werkzame stof met drijfgas

### **Gevaarlijke inhoudstoffen:**

(Vervolg op blz. 3)

**Veiligheidsinformatieblad  
volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31**

datum van de druk: 24.10.2016

Versie: 2

Herziening van: 18.10.2016

**Handelsnaam: 10237 PM Engine Cleaner**

(Vervolg van blz. 2)

EC-nummer: 919-446-0	Koolwaterstoffen, C9-C12, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische, aromaten (2-25%)	50-<75%
	Flam. Liq. 3, H226; STOT RE 1, H372; Asp. Tox. 1, H304; Aquatic Chronic 2, H411; STOT SE 3, H336	
CAS: 106-97-8	Butaan (1,3 Butadiene <0,1%)	10-<25%
EINECS: 203-448-7	Flam. Gas 1, H220; Press. Gas C, H280	
CAS: 74-98-6	propaan	10-<25%
EINECS: 200-827-9	Flam. Gas 1, H220; Press. Gas C, H280	
CAS: 37205-87-1	Isononylphenol, ethoxylated (3-7 EO)	1-<2,5%
	Aquatic Chronic 2, H411; Skin Irrit. 2, H315; Eye Irrit. 2, H319	

**Bestanddelen volgens de Detergentenrichtlijn 648/2004/EG**

alifatische koolwaterstoffen	≥ 30%
niet-ionogene oppervlakteactieve stoffen	< 5%

**Aanvullende gegevens:****RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen**

- **4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen**
- **Na het inademen:** Frisse lucht toedienen; bij klachten arts ontbieden.
- **Na huidcontact:** Over het algemeen is het produkt niet prikkelend voor de huid
- **Na oogcontact:** Ogen bij geopend ooglid meerdere minuten met stromend water spoelen
- **Na inslikken:** Geen braken teweegbrengen en onmiddellijk medische hulp.
- **4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten**  
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **4.3 Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling**  
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

**RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen**

- **5.1 Blusmiddelen**
- **Geschikte blusmiddelen:**  
Waternevel  
Bluspoeder  
Kooldioxyde  
Alcoholbestendig schuim
- **Blusmiddelen die uit veiligheidsoogpunt niet geschikt zijn:** Krachtige waterstraal
- **5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt**  
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **5.3 Advies voor brandweerlieden**
- **Speciale beschermende kleding:** Ademhalingstoestel aantrekken.

**RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel**

- **6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermde uitrusting en noodprocedures**  
Beschermende kleding aantrekken. Niet beschermde personen op afstand houden.
- **6.2 Milieuvoorzorgsmaatregelen:**  
Mag niet in riolering of afvalwater terecht komen.  
Bij indringen in afvalwater of riolering moet de bevoegde instantie gewaarschuwd worden.  
Niet in de riolering/het oppervlaktewater/het grondwater laten terecht komen.
- **6.3 Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal:**  
Voor voldoende ventilatie zorgen.  
Niet met water of waterachtige reinigingsmiddelen wegspoelen.
- **6.4 Verwijzing naar andere rubrieken**  
Informatie inzake veilig gebruik - zie hoofdstuk 7.

(Vervolg op blz. 4)

**Veiligheidsinformatieblad**  
volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31

datum van de druk: 24.10.2016

Versie: 2

Herziening van: 18.10.2016

**Handelsnaam: 10237 PM Engine Cleaner**

(Vervolg van blz. 3)

Informatie inzake persoonlijke beschermingsuitrusting - zie hoofdstuk 8.

Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

**RUBRIEK 7: Hantering en opslag****· 7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel**

Voor goede ventilatie/afzuiging op de werkplaatsen zorgen.

Tanks voorzichtig openen en behandelen.

**· Informatie m.b.t. brand- en ontploffingsgevaar:**

Niet spuiten in de richting van een vlam of een gloeiend voorwerp.

Onststekingsbronnen op afstand houden - niet roken.

Maatregelen treffen tegen ontlading van statische elektriciteit.

Houder onder druk. Beschermen tegen de zon en niet blootstellen aan een hogere temperatuur dan 50 °C, bijv. door gloeilampen. Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.

**· 7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten****· Opslag:****· Eisen ten opzichte van opslagruimte en tanks:**

Op een koele plaats bewaren.

De overheidsbepalingen m.b.t. de opslag van drukgaspakkingen moeten in acht genomen worden.

**· Informatie m.b.t. gezamenlijke opslag:**

De overheidsbepalingen m.b.t. de opslag van drukgaspakkingen moeten in acht genomen worden.

**· Verdere inlichtingen over eisen m.b.t. de opslag:**

Tanks ondoordringbaar gesloten houden.

Tanks niet gasdicht afsluiten.

Koel en droog bewaren in goed gesloten vaten.

Tegen hitte en directe zonnestralen beschermen.

**· 7.3 Specifiek eindgebruik** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.**RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming****· Aanvullende gegevens m.b.t. de inrichting van technische installaties:** Geen aanvullende gegevens. Zie 7.**· 8.1 Controleparameters****· Bestanddelen met grenswaarden die m.b.t. de werkruimte in acht genomen moeten worden:****Koolwaterstoffen, C9-C12, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische, aromaten (2-25 %)**MAC Korte termijn waarde: 300 mg/m<sup>3</sup>, 52 ppm**106-97-8 Butaan (1,3 Butadiene <0,1 %)**MAC Korte termijn waarde: 3800 mg/m<sup>3</sup>, 1000 ppm  
Lange termijn waarde: 1900 mg/m<sup>3</sup>, 800 ppm**74-98-6 propaan**MAC Lange termijn waarde: 1800 mg/m<sup>3</sup>, 1000 ppm  
(Duitse MAK waarde)**· DNEL's****Koolwaterstoffen, C9-C12, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische, aromaten (2-25 %)**

Oraal DNEL Long term-systemic 26 mg/kg bw/day (Consumer)

Dermaal DNEL Long term-systemic 26 mg/kg bw/day (Consumer)

44 mg/kg bw/day (Worker)

Inhalatief DNEL Long term-systemic 71 mg/m<sup>3</sup> (Consumer)330 mg/m<sup>3</sup> (Worker)**· Aanvullende gegevens:** Als basis dienden lijsten die bij opstelling geldig waren.

(Vervolg op blz. 5)

## Veiligheidsinformatieblad volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31

datum van de druk: 24.10.2016

Versie: 2

Herziening van: 18.10.2016

**Handelsnaam: 10237 PM Engine Cleaner**

(Vervolg van blz. 4)

- **8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling**
- **Persoonlijke beschermingsvoorzieningen:**
- **Algemene beschermings- en gezondheidsmaatregelen:**  
Vóór de pauze en aan het einde van werktijd handen wassen.
- **Ademhalingsbescherming:**  
Bij onvoldoende ventilatie ademhalingsbescherming.  
Bij korte of geringe belasting ademfiltertoestel; bij intensieve resp. langdurige expositie een van de omringende lucht onafhankelijk ademhalingstoestel gebruiken.  
Filter AX/P2  
Filter A/P2
- **Handbescherming:**  
Het handschoenmateriaal moet ondoorlatend en bestand zijn tegen het product / de stof / de bereiding.  
Op grond van falende testen kan geen aanbeveling voor handschoenmateriaal voor het product / de bereiding / het chemicaliënmengsel afgegeven worden.  
Draag handschoenen voor bescherming tegen chemicaliën volgens EN 374



Veiligheidshandschoenen

Handschoenen / bestand tegen oplosmiddelen

Kies handschoenmateriaal rekening houdend met de penetratietijden, de permeatiegraden en de degradatie.

- **Handschoenmateriaal**  
De keuze van een geschikte handschoen is niet alleen afhankelijk van het materiaal, maar ook van andere kwaliteitskenmerken en verschilt van fabrikant tot fabrikant. Aangezien het product uit meerdere stoffen is samengesteld, is de duurzaamheid van de handschoenmaterialen niet vooraf berekenbaar en moet derhalve vóór het gebruik worden getest.  
Nitrilrubber

Aanbevolen materiaaldikte :  $\geq 0,5$  mm

- **Doordringingstijd van het handschoenmateriaal**  
Voor continu contact bevelen wij handschoenen aan met een doorbraaktijd van minstens 240 minuten, waarbij de voorkeur gegeven wordt aan een doorbreektijd van meer dan 480 minuten. Voor kortdurende of spatbescherming bevelen we hetzelfde aan. Wij zijn ons ervan bewust dat geschikte handschoenen die dit beschermingsniveau bieden, mogelijk niet beschikbaar zijn. In dat geval kan een kortere doorbraaktijd aanvaardbaar zijn zolang de procedures voor toepasselijk onderhoud en tijdige vervanging gevolgd worden. De dikte van de handschoenen is geen goede maat voor de weerstand van de handschoenen tegen een chemische stof, omdat dit afhankelijk is van de exacte samenstelling van het materiaal waarvan de handschoenen gemaakt zijn.  
De precieze penetratietijd kunt u te weten komen bij de handschoenfabrikant; houd er rekening mee.
- **Oogbescherming:**  
Veiligheidsbril (EN-166)



Nauw aansluitende veiligheidsbril

- **Lichaamsbescherming:** Draag geschikte beschermende kleding (EN-13034/6)

\*

### RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

- **9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen**
- **Algemene gegevens**
- **Voorkomen:**
  - Vorm:** Aërosol
  - Kleur:** Volgens de produktbeschrijving
- **Reuk:** Karakteristiek
- **Geurdrempelwaarde:** Niet bepaald.

(Vervolg op blz. 6)

**Veiligheidsinformatieblad**  
volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31

datum van de druk: 24.10.2016

Versie: 2

Herziening van: 18.10.2016

**Handelsnaam: 10237 PM Engine Cleaner**

(Vervolg van blz. 5)

· pH-waarde:	Niet bepaald.
· Toestandsverandering Smeltpunt/smeltbereik:	Niet bepaald.
Kookpunt/kookpuntbereik:	-44 °C
· Vlampunt:	-97 °C
· Ontstekingstemperatuur:	365 °C
· Zelfonsteking:	Het produkt ontbrandt niet uit zichzelf.
· Ontploffingsgevaar:	Het produkt is niet ontploffingsgevaarlijk, maar de vorming van ontploffingsgevaarlijke damp-/luchtmengsels is mogelijk.
· Ontploffingsgrenzen:	
Onderste:	0,6 Vol %
Bovenste:	10,9 Vol %
· Dampspanning bij 20 °C:	8300 hPa
· Dichtheid bij 20 °C:	0,67 g/cm <sup>3</sup>
· Relatieve dichtheid	Niet bepaald.
· Dampdichtheid	Niet bepaald.
· Verdampingssnelheid	Niet bruikbaar.
· Oplosbaarheid in/mengbaarheid met Water:	Niet resp. gering mengbaar.
· Verdelingscoëfficiënt (n-octanol/water):	Niet bepaald.
· Viscositeit	
Dynamisch:	Niet bepaald.
Kinematisch:	Niet bepaald.
· Oplosmiddelgehalte:	
Organisch oplosmiddel:	98,2 %
· 9.2 Overige informatie	Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

**RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit**

- **10.1 Reactiviteit** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.2 Chemische stabiliteit**
- **Thermische afbraak / te vermijden omstandigheden:** Geen afbraak bij gebruik volgens voorschrift.
- **10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties** Geen gevaarlijke reacties bekend.
- **10.4 Te vermijden omstandigheden** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen:** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten:** Geen gevaarlijke ontbindingsproducten bekend.

**RUBRIEK 11: Toxicologische informatie**

- **11.1 Informatie over toxicologische effecten**
- **Acute toxiciteit** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

**Indelingsrelevantie LD/LC50-waarden:****Koolwaterstoffen, C9-C12, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische, aromaten (2-25%)**

Oraal	LD50	>5000 mg/kg (rat)
Dermaal	LD50	> 3160 mg/kg (Rabbit)

**37205-87-1 Isononylphenol, ethoxylated (3-7 EO)**

Oraal	LD50	>2000 mg/kg (rat)
-------	------	-------------------

(Vervolg op blz. 7)

**Veiligheidsinformatieblad**  
volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31

datum van de druk: 24.10.2016

Versie: 2

Herziening van: 18.10.2016

**Handelsnaam: 10237 PM Engine Cleaner**

(Vervolg van blz. 6)

- **Primaire aandoening:**
- **Huidcorrosie/-irritatie** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Ernstig oogletsel/oogirritatie** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid**  
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **CMR-effecten (kankerverwekkendheid, mutageniteit en giftigheid voor de voortplanting)**
- **Mutageniteit in geslachtscellen** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Kankerverwekkendheid** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Giftigheid voor de voortplanting**  
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **STOT bij eenmalige blootstelling**  
Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
- **STOT bij herhaalde blootstelling**  
Veroorzaakt schade aan organen bij langdurige of herhaalde blootstelling.
- **Gevaar bij inademing**  
Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

**RUBRIEK 12: Ecologische informatie**• **12.1 Toxiciteit**• **Aquatische toxiciteit:****Koolwaterstoffen, C9-C12, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische, aromaten (2-25%)**

NOELR (72h)	1 mg/l (Pseudokirchneriella subcapitata)
EL50(48h)	10-22 mg/l (Daphnia magna)
EL50 (72h)	4,6-10 mg/l (Pseudokirchneriella subcapitata)
LL50 (96h)	10-30 mg/l (Oncorhynchus mykiss (96h))
NOEC (21 days)	0,097 mg/l (Daphnia magna)
LOEC (21 days)	0,203 mg/l (Daphnia magna)

**37205-87-1 Isononylphenol, ethoxylated (3-7 EO)**

LC50	1-10 mg/l (Fish)
EC50	1-10 mg/l (algae 72h)
	1-10 mg/l (Daphnia Magna 48h)

- **12.2 Persistentie en afbreekbaarheid** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.3 Bioaccumulatie** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.4 Mobiliteit in de bodem** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **Ecotoxische effecten:**
- **Opmerking:** Giftig voor vissen.
- **Verdere ecologische informatie:**
- **Algemene informatie:**  
Waterbezwaarlijkheid (NL) 6: Vergiftig voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.  
Gevaar voor water klasse 1 (D) (Zelfclassificatie): gevaar voor water klein  
Niet onverdund of in grote hoeveelheden lozen in grondwater, in oppervlaktewater of in de riolering.  
In oppervlaktewater ook giftig voor vissen en plankton.  
giftig voor in het water levende organismen
- **12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**
- **PBT:** Niet bruikbaar.
- **zPzB:** Niet bruikbaar.
- **12.6 Andere schadelijke effecten** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

NL

(Vervolg op blz. 8)



**Veiligheidsinformatieblad**  
volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31

datum van de druk: 24.10.2016

Versie: 2

Herziening van: 18.10.2016






**Handelsnaam: 10237 PM Engine Cleaner**

(Vervolg van blz. 7)

**RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering**

- **13.1 Afvalverwerkingsmethoden**
- **Aanbeveling:** Mag niet tesamen met huisvuil gestort worden of in de riolering terechtkomen.
- **Niet gereinigde verpakkingen:**
- **Aanbeveling:** Afvalverwijdering volgens overheidsbepalingen.

**RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer**

- **14.1 VN-nummer**
- **ADR, ADN, IMDG, IATA** UN1950
- **14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN**
- **ADR, ADN** UN1950 SPUITBUSSEN, MILIEUGEVAARLIJK AEROSOLS (TURPENTINE SUBSTITUTE, Isononylphenol, ethoxylated (3-7 EO)), MARINE POLLUTANT
- **IMDG** AEROSOLS, flammable
- **IATA** AEROSOLS, flammable
- **14.3 Transportgevarenklasse(n)**
- **ADR**  

- **klasse** 2 5F Gassen
- **Etiket** 2.1
- **ADN**
- **ADN/R-klasse:** 2 5F
- **IMDG**  

- **Class** 2.1
- **Label** 2.1
- **IATA**  

- **Class** 2.1
- **Label** 2.1
- **14.4 Verpakkingsgroep:**
- **ADR, IMDG, IATA** vervalst
- **14.5 Milieugevaren:** Produkt bevat milieugevaarlijke stoffen: Koolwaterstoffen, C9-C12, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische, aromaten (2-25%)
- **Marine pollutant:** Ja  
Symbool (vis en boom)
- **Bijzondere kenmerking (ADR):** Symbool (vis en boom)
- **14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker** Waarschuwing: Gassen

(Vervolg op blz. 9)



**Veiligheidsinformatieblad**  
volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31

datum van de druk: 24.10.2016

Versie: 2

Herziening van: 18.10.2016

**Handelsnaam: 10237 PM Engine Cleaner**

(Vervolg van blz. 8)

· <b>Kemler-getal:</b>	-
· <b>EMS-nummer:</b>	F-D,S-U
· <b>Stowage Code</b>	SW1 Protected from sources of heat. SW22 For AEROSOLS with a maximum capacity of 1 litre: Category A. For AEROSOLS with a capacity above 1 litre: Category B. For WASTE AEROSOLS: Category C, Clear of living quarters.
· <b>Segregation Code</b>	SG69 For AEROSOLS with a maximum capacity of 1 litre: Segregation as for class 9. Stow "separated from" class 1 except for division 1.4. For AEROSOLS with a capacity above 1 litre: Segregation as for the appropriate subdivision of class 2. For WASTE AEROSOLS: Segregation as for the appropriate subdivision of class 2.
· <b>14.7 Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij Marpol en de IBC-code</b>	Niet bruikbaar.
· <b>Transport/verdere gegevens:</b>	
· <b>ADR</b>	
· <b>Beperkte hoeveelheden (LQ)</b>	1L
· <b>Uitgezonderde hoeveelheden (EQ)</b>	Code: E0 Niet toegestaan als vrijgestelde hoeveelheid
· <b>Tunnelbeperkingscode</b>	D
· <b>IMDG</b>	
· <b>Limited quantities (LQ)</b>	1L
· <b>Excepted quantities (EQ)</b>	Code: E0 Not permitted as Excepted Quantity
· <b>VN "Model Regulation":</b>	UN 1950 SPUITBUSSEN, 2.1, MILIEUGEVAARLIJK

\*

**RUBRIEK 15: Regelgeving**

- **15.1 Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel**

**· SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

**· SZW-lijst van mutagene stoffen**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

**· NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Vruchtbaarheid**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

**· NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Ontwikkeling**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

**· NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Borstvoeding**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

**· Richtlijn 2012/18/EU**

- **Gevaarlijke stoffen die met naam genoemd worden - BIJLAGE I** geen der bestanddelen staat op de lijst.

**· Seveso-categorie**

P3a ONTVLAMBARE AEROSOLEN

E2 Gevaar voor het aquatisch milieu

- **Drempelwaarde (ton) voor toepassing van voorschriften voor lagedrempelinrichtingen** 150 t

- **Drempelwaarde (ton) voor toepassing van voorschriften voor hogedrempelinrichtingen** 500 t

(Vervolg op blz. 10)



## Veiligheidsinformatieblad volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31

datum van de druk: 24.10.2016

Versie: 2

Herziening van: 18.10.2016

**Handelsnaam: 10237 PM Engine Cleaner**

(Vervolg van blz. 9)

**· Nationale voorschriften:**

Klasse	aandeel in %
NK	75-<100

**· Gevaarklasse v. water:**

Waterbezwaarlijkheid (NL) 6: Saneringsinspanning A  
WGK 1 (D) (Zelfclassificatie): weinig gevaarlijk voor water.

**· VOC-CH** 98,20 %**· VOC-EU** 660,9 g/l**· Danish MAL Code** 5-3**· 15.2 Chemischeveiligheidsbeoordeling:** Een chemische veiligheidsbeoordeling is niet uitgevoerd.

\*

**RUBRIEK 16: Overige informatie**

Deze gegevens zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij beschrijven echter geen garantie van produkteigenschappen en vestigen geen contractuele rechtsbetrekking.

**· Relevante zinnen**

H220 Zeer licht ontvlambaar gas.

H226 Ontvlambare vloeistof en damp.

H280 Bevat gas onder druk; kan ontploffen bij verwarming.

H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

H315 Veroorzaakt huidirritatie.

H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.

H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

H372 Veroorzaakt schade aan organen bij langdurige of herhaalde blootstelling.

H411 Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

**· Blad met gegevens van de afgifte-sector:** Research & Development**· Contact-persoon:** info@petromark.eu**· Afkortingen en acroniemen:**

RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)

IATA-DGR: Dangerous Goods Regulations by the "International Air Transport Association" (IATA)

ICAO: International Civil Aviation Organisation

ICAO-TI: Technical Instructions by the "International Civil Aviation Organisation" (ICAO)

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)

MAL-Code: Måleteknisk Arbejdshygiejnisk Luftbehov (Regulation for the labeling concerning inhalation hazards, Denmark)

DNEL: Derived No-Effect Level (REACH)

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent

PBT: Persistent, Bioaccumulative and Toxic

vPvB: very Persistent and very Bioaccumulative

Flam. Gas 1: Ontvlambare gassen – Categorie 1

Aerosol 1: Aerosolen – Categorie 1

Press. Gas C: Gassen onder druk – Samengeperst gas

Flam. Liq. 3: Ontvlambare vloeistoffen – Categorie 3

Skin Irrit. 2: Huidcorrosie/-irritatie – Categorie 2

Eye Irrit. 2: Ernstig oogletsel/oogirritatie – Categorie 2

STOT SE 3: Specifieke doelorgaantoxiciteit bij eenmalige blootstelling – Categorie 3

STOT RE 1: Specifieke doelorgaantoxiciteit bij herhaalde blootstelling – Categorie 1

Asp. Tox. 1: Aspiratiegevaar – Categorie 1

Aquatic Chronic 2: Gevaar voor het aquatisch milieu - aquatisch gevaar op lange termijn – Categorie 2